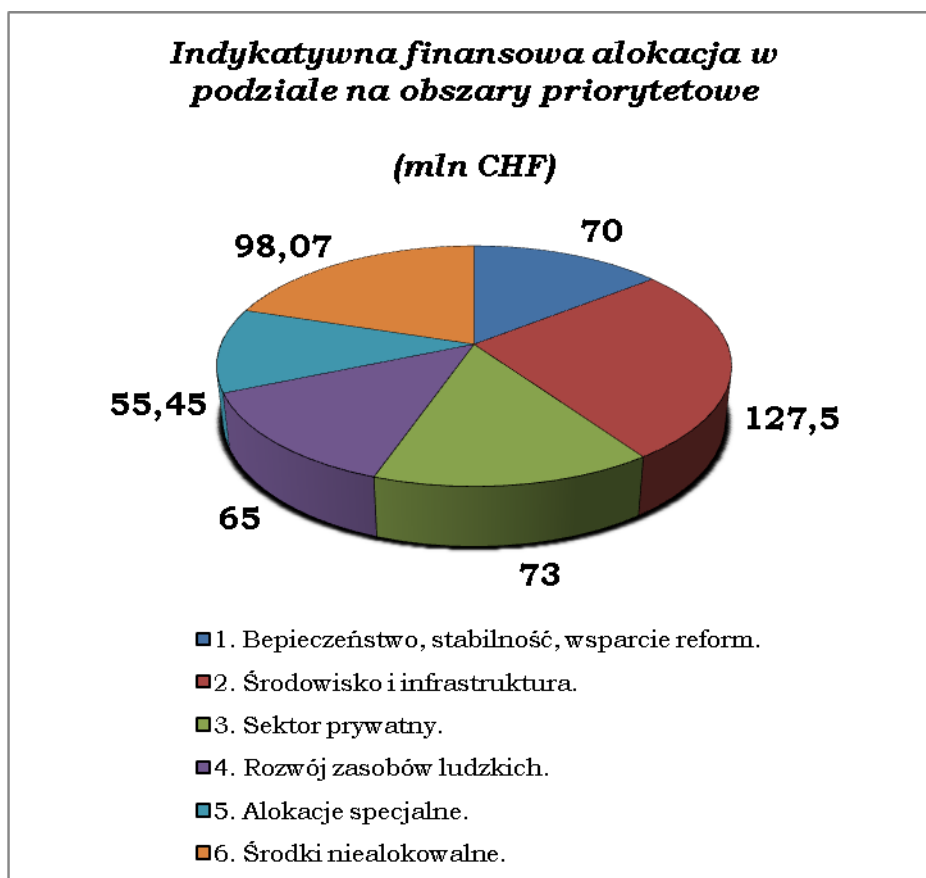


Projekt KIK/20 „Wkład w poprawę przepustowości i kontroli kolejowego przejścia granicznego w Siemianówce”

Project KIK/20 „ Contribution to the improvement of the capacity and the control of the train border crossing on the Siemianówka”

Projekt współfinansowany przez Szwajcarię w ramach szwajcarskiego programu współpracy z nowymi krajami członkowskimi Unii Europejskiej

Szwajcarsko – Polski Program Współpracy (SPPW) jest formą bezzwrotnej pomocy finansowej przyznanej przez rząd Szwajcarii Polsce i pozostałym państwom członkowskim UE, które przystąpiły do niej 1 maja 2004r. Z całkowitej puli środków wynoszącej ponad 1 mld franków szwajcarskich (CHF) Polsce przypadła prawie połowa środków – tj. ok. 489 mln CHF. Podstawę prawną wdrożenia Programu Współpracy w Polsce stanowi Szwajcarsko-Polska Umowa Ramowa, podpisana 20 grudnia 2007r.



Program Szwajcarski ma na celu przede wszystkim zmniejszenie różnic w rozwoju społeczno – gospodarczym pomiędzy Polską a wysoko rozwiniętymi krajami UE, jak również niwelowanie tych różnic na terytorium Polski, szczególnie pomiędzy ośrodkami miejskimi a słabo rozwiniętymi obszarami peryferyjnymi, określonymi jako obszary tzw. koncentracji geograficznej. Ponadto Program Współpracy będzie miał pozytywny wpływ na zacieśnianie współpracy bilateralnej pomiędzy Polską a Szwajcarią.

Informacje na temat Szwajcarsko-Polskiego Programu Współpracy dostępne są na witrynach internetowych www.programszwajcarski.pl i www.swiss-contribution.admin.ch/poland.

Pomoc finansowa w ramach SPPW jest skierowana na dofinansowanie projektów w ramach następujących priorytetów i obszarów tematycznych:

- Priorytet 1: Bezpieczeństwo, stabilność, wsparcie reform:
 - Inicjatywy na rzecz rozwoju regionalnego regionów peryferyjnych i słabo rozwiniętych,
 - **Środki ochrony granic**
- Priorytet 2: Środowisko i infrastruktura:
 - Odbudowa, remont, przebudowa i rozbudowa podstawowej infrastruktury oraz poprawa stanu środowiska,
 - Bioróżnorodność i ochrona ekosystemów oraz wsparcie transgranicznych inicjatyw środowiskowych
- Priorytet 3: Sektor prywatny:
 - Poprawa środowiska biznesowego i dostępu do kapitału dla małych i średnich przedsiębiorstw (MŚP)
 - Rozwój sektora prywatnego i promocja eksportu MŚP
- Priorytet 4: Rozwój społeczny i zasobów ludzkich:
 - Ochrona zdrowia
 - Badania i rozwój (m.in. Fundusz Stypendialny, projekty badawcze)
- Alokacje specjalne: Grant blokowy dla organizacji pozarządowych, pomoc techniczna.

W ramach obszaru tematycznego nr 2 „Środki ochrony granic” obowiązuje procedura pozakonkursowa - projekty identyfikowane są przez Ministerstwo Spraw Wewnętrznych. Dostępna alokacja w ramach ww. obszaru wynosi obecnie 32.000.000 CHF i jest rozdysponowana dla 7 Projektów, w tym m.in. dla Projektu **KIK/20 „Wkład w poprawę przepustowości i kontroli kolejowego przejścia granicznego w Siemianówce”**, realizowanego przez Wojewodę Podlaskiego.

Całkowita wartość Projektu wynosi ogółem 17.427.243,97 PLN, tj. 5.873.692 CHF, w tym **kwota dofinansowania ze Szwajcarsko-Polskiego Programu Współpracy wynosi 4.992.638 CHF** (co stanowi 85%), natomiast pozostała kwota 881.054 CHF (co stanowi 15%) sfinansowana zostanie ze środków krajowych.

Celem niniejszego Projektu jest dostosowanie kolejowego przejścia granicznego w Siemianówce do standardów Unii Europejskiej dla jej zewnętrznych granic oraz wymogów porozumienia z Schengen. Podejmowane działania przyczynią się do wzrostu bezpieczeństwa, a także uszczelnienia granicy Unii Europejskiej, poprawy funkcjonowania kolejowego przejścia granicznego w Siemianówce w zakresie ruchu towarowego, skrócenia czas odprawy celnej dla składów pociągów, poprawy warunków pracy służb granicznych. Wymieszany ruch pociągów (krajowych i międzynarodowych) na stacji, niewystarczające do kontroli i odprawy granicznej pomieszczenia oraz słabe wyposażenie w urządzenia techniczne powodują zagrożenie skuteczności kontroli i co się z tym wiąże szczelności granicy.

Realizacja projektu ułatwi pracę służbom granicznym, zapewniając skuteczniejszą ochronę granicy oraz pozwoli na zintegrowane zarządzanie aspektami bezpieczeństwa, w kontekście przewozu dóbr z Białorusi oraz innych państw. Projekt ma również niewątpliwie znaczenie dla rozwoju przedsiębiorczości na tym terenie, szczególnie związanej z przewozem i obrotem drewna.

Zakres rzeczowy projektu KIK/20 „Wkład w poprawę przepustowości i kontroli kolejowego przejścia granicznego w Siemianówce” obejmuje budowę podstawowych obiektów kubaturowych: a mianowicie: budynków Straży Granicznej, budynków Służby Celnej, budynku kontroli fitosanitarnej, wiaty, rampy przeładunkowej, dróg i ogrodzenia, instalacji wewnętrznych i zewnętrznych (elektryczne, sanitarne, centralnego ogrzewania), instalacji teletechnicznych: system kontroli dostępu, sygnalizacji włamania i napadu, zasilania gwarantowanego, telewizji dozorowej, sygnalizacji pożaru, łączności radiowej. Obiekty przejścia wyposażone zostaną w sprzęt i urządzenia niezbędne do prowadzenia skutecznej kontroli granicznej. Po wybudowaniu infrastruktury kolejowego przejścia granicznego w Siemianówce uzyskane zostanie pozwolenie na użytkowanie.

Okres rzeczowej realizacji Projektu ustalony został na okres 24 miesięcy, tj. rozpoczęcie realizacji: 01/11/2011, natomiast zakończenie realizacji: 30/11/2013.

Wprowadzenie w życie tego Projektu przyczyni się do zniwelowania różnic społeczno-ekonomicznych między Polską a innymi, bardziej rozwiniętymi państwami Unii Europejskiej, między województwem podlaskim, a innymi, bardziej rozwiniętymi regionami Polski. Zapewni również dodatkowe

bezpieczeństwo dla państw wspólnoty oraz tych, których dotyczy porozumienie z Schengen, jak np. Szwajcaria. Pod względem bezpieczeństwa publicznego na przejściu granicznym oraz bezpieczeństwa kolejowego ruchu granicznego w kontekście importu towarów z Białorusi – istnieje dalece rozwinięta współpraca między instytucjami szczebla lokalnego i wojewódzkiego. Biorąc pod uwagę mieszkańców tych terenów, wpłynie pozytywnie na: poczucie bezpieczeństwa, zatrudnienia i jakość wykonywanej pracy, poprawiając warunki i standard życia.

W dniu 25 października 2011 r. została zawarta *Umowa ws. Projektu* pomiędzy Ambasadą Szwajcarii w Warszawie a Ministerstwem Rozwoju Regionalnego dla niniejszego Projektu, pełniącym funkcję Krajowej Instytucji Koordynującej.

W dniu 22 listopada 2011 r. Dyrektor Władzy Wdrażającej Programy Europejskie w Warszawie (Instytucja Pośrednicząca Szwajcarsko – Polskiego Programu Współpracy) wraz z Wojewodą Podlaskim, na mocy Umowy w Sprawie Projektu zawartej 25 października br., podpisali Porozumienie w Sprawie Realizacji Projektu **„Wkład w poprawę przepustowości i kontroli kolejowego przejścia granicznego w Siemianówce”**.

Na podstawie Zarządzeń Nr 4 i Nr 5 Wojewody Podlaskiego z dnia 20 stycznia 2012 roku powołane zostały komisje przetargowe w celu przygotowania i przeprowadzenia postępowań o udzielenie zamówienia publicznego na budowę infrastruktury oraz na pełnienie czynności inżyniera kontraktu prac związanych z budową infrastruktury kolejowego przejścia granicznego w Siemianówce. Aktualnie trwają prace komisji zmierzające do przygotowania postępowań przetargowych, które pozwolą na wyłonienie wykonawcy przedmiotowych prac.